



DIBATTITO PUBBLICO
DIGA FORANEA
PORTO DI GENOVA

QUADERNO
DEGLI ATTORI

Presentato da
Adriana Burla

13 gennaio 2021

Adriana Burla

- 1) Nella presentazione si è parlato di dragare l'attuale canale di Sampierdarena fino a 18 metri e procedere a tombare tutto o parte dell'attuale pettine.
Ovviamente i cassoni a chiusura/contenimento dei tombamenti saranno imbasati a idonea profondità per ottenere la profondità di 18 metri in tutta sicurezza.
Penso che invece procedere a dragare fino a detta profondità in corrispondenza delle testate dei pontili si rischi di intaccare i basamenti con conseguente instabilità, anche considerando i futuri carichi delle gru e mezzi d'opera.

- 2) Le numerose scale di accesso alla nuova diga dovrebbero essere ricavate nel vano di una cella del cassone, in modo che non sporgano dal profilo della diga e quindi non interferiscano con i natanti lì attraccati.
E' evidente che la diga non è una zona di attracco usuale, ma è già successo che qualche nave con merce pericolosa sia stata attraccata.
A maggior ragione la stessa soluzione andrebbe adottata per i cassoni a chiusura dei tombamenti del pettine.

- 3) Ritengo la soluzione 2 sia da scartare in pieno.

- 4) Ritengo la soluzione 3 sia da scartare, anche se migliore della 2 in quanto permette l'accesso al porto vecchio da due parti.
Entrambe le soluzioni mantengono l'accesso a levante e mantengono un tratto consistente della diga con lo scopo dichiarato di separare il traffico passeggeri da quello merci.
Se viene fatto per evitare il costo di demolizione della diga potrebbe avere un senso, anche se prima o poi l'attuale diga dovrà essere totalmente eliminata.
La motivazione addotta, a mio avviso, è risibile in quanto non succederà MAI, perché sarà evitato accuratamente per motivi di sicurezza, che una porta contenitori entri o esca contemporaneamente ad una nave da crociera.

- 5) Ritengo che la soluzione migliore sia la 4 in quanto, come da Vs studi, offre maggior riparo e che il mantenimento di parte della diga attuale abbia un senso.
