



DIBATTITO PUBBLICO **DIGA FORANEA** **PORTO DI GENOVA**

QUADERNO **DEGLI ATTORI**

Presentato da
Giammario Bolognini
Comitato Porto Aperto

04 febbraio 2021

ATTUALE DISLOCAZIONE DEI PRINCIPALI IMPIANTI EUROPEI DI RIPARAZIONE NAVALE E RICICLAGGIO NAVI IN RAPPORTO AL LIVELLO DI URBANIZZAZIONE DEL TERRITORIO LIMITROFO

In tutta Europa i bacini di carenaggio, nel rispetto del regolamento Europeo 1257 del 2013 e delle richiamate linee guida IMO (recepiti con apposita legge dal nostro ordinamento nel 2019), sono collocati a circa un miglio e mezzo dai centri densamente abitati. Gli esempi sono sotto gli occhi di tutti basta osservare la collocazione dei cantieri Ghent (Belgio), Grena (Danimarca), Gijon (Spagna), Le Trait(Francia), Bacalan (Francia), Le Havre (Francia), Brest (Francia), Liepaja(Lettonia), Kalipèda (Lettonia), Rotterdam Botlek (Olanda), Averio(Porrtogallo), Naantali (Finlandia), Hartlepool (UK), Leith (UK), Belfast(UK), Swansea (UK), Tallin (Estonia), solo per citarne alcuni, ove gli impianti di riparazione navale sono ubicati a circa 1500 metri dalle prime abitazioni e ad almeno 5000 metri dai centri densamente abitati, mentre nel caso di Genova a circa 70 metri dalle prime abitazioni e a 400 metri dai quartieri densamente abitati.

L'impatto di tale comparto di lavorazioni produce un inquinamento derivante da ricaduta al suolo di metalli pesanti (quali a mero titolo esemplificativo e non esclusivo cadmio, cromo, manganese derivanti dal taglio e dalla saldatura), incontestabilmente accertato da Organismi internazionali quali OCSE ed EPA che hanno studiato ed acclarato (in circa vent'anni) l'impatto che le lavorazioni di questo tipo hanno sull'ambiente e soprattutto sulla salute dei cittadini.

I risvolti clinici derivanti da questo tipo di inquinamento sono i più disparati e portano ad una serie di patologie di tipo neuro degenerativo in età precoce (Parkinson e Alzheimer), con e e devastanti anche dal punto di vista dei costi sociali.

Le schede di seguito depositate dimostrano cartograficamente le distanze adottate, in ossequio alle sopra richiamate normative di settore, per tutti i comparti di lavorazione di cui si discute iscritti al registro Europeo delle riparazioni Navali. Si precisa che tale elenco per motivi legati alla sinteticità del numero di cartelle depositabili è esemplificativo ma non esaustivo.

*ELENCO IMPIANTI DI DEMOLIZIONE E RICICLAGGIO NAVI INSERITI NELL'ELENCO EUROPEO E
DISTANZE DALLE CASE DI ABITAZIONE PIÙ VICINE E DAL CENTRO DELLA CITTÀ*

		<u>Dist.da: prime case (unifam)</u>	centro città
• <u>NV Galloo, Ghent, Belgio</u>	m	1400	5000
• <u>Fornaes ApS, Grenå, Danim.</u>	"	1600	50000
• <u>M.A.R.S., Frederikshavn,</u>	" "	1400	28000
• <u>Smedegaarden A/S, Esbjerg</u>	" "	1000	2200
• <u>OÜ BLRT Refonda Baltic, Est.</u>	"	1750	4000
• <u>DDR Vessel XXL, Gijón, Spagna</u>	"	1800	5000
• <u>Démonaval, Le Trait, Francia</u>	"	1000	20000, (Rouen)
• <u>Gardet&DeBenzenac, Le Havre, (F)</u>		1200	3500
• <u>Port de Bordeaux, Bacalan, (F).</u>	m	a <u>Bassen</u> , in costruzione	
• <u>Les Recycleurs br., Kerbriant, Brest, (F)</u>	m	900 -taglio nave con <u>cesoia</u> , a freddo	
• <u>S.Giorgio del Porto, Genova, Italia</u>	"	50 (da palazzi 8/10 piani)	750

SEGUE ELENCO IMPIANTI DI DEMOLIZIONE E RICICLAGGIO NAVI.....

	<u>Dist.da</u>	prime case(<u>unifam</u>)	centro città
• UAB/ARMAR, <u>Klaipèda</u> , Lituania	m	2200	6000
• UAB/APK, <u>Klaipèda</u> ,	" "	2250	6000
• UAB/Vakaru, <u>Klaipèda</u> ,	" "	2250	6000
• A/S <u>Tosmares kug.</u> , <u>Liepaja</u> , Lettonia	" "	1800	5500
• <u>Keppel-Verolme</u> , <u>Rott.Botlek</u> , (NL)	" "	1000	16000
• <u>Scheepssloperij</u> , <u>s-Gravendeel</u> , NL	" "	850	15000
• <u>Navalria</u> , <u>Docas C.</u> , <u>Aveiro</u> , Portogallo	" "	800 (coperto)	2400
• <u>Turun K.</u> , <u>Oy</u> , <u>Naantali</u> , Finlandia	" "	1850	14000
• Able UK Ltd. <u>Hartlepool</u> , Regno Un.	" "	3000	14000
• <u>Dales Marine</u> , <u>Leith</u> , Regno Unito	" "	800	3500



Immagini ©2019 DigitalGlobe,Getmapping plc,Infoterra Ltd & Bluesky,Landsat / Copernicus,The GeoInformation Group 1 km



Google Maps Swansea Drydocks Ltd



Immagini ©2019 Aerodata International Surveys CNES / Airbus DigitalGlobe Landsat / Copernicus, Lantmätariet/Metria Scankert 500 m



